

武汉物流

提效率

降成本

本期要点：

- ◇ 周先旺调研阳逻国际港建设运营
- ◇ 上半年全市物流业运行稳中有进
- ◇ 7月份武汉物流业景气指数52.9%
- ◇ 我市开通第三条洲际全货机航线

运行动态

投资建设

通道培育

市场闻新

运行动态

◆ 全市物流业运行分析

上半年，全市物流业主要指标运行平稳，社会物流需求较快增长，物流运行效率持续改善，物流产业效益稳步增长，总体呈现稳中有进的发展态势。

2018年上半年物流业运行主要指标分析表

主要指标	2017年上半年		2018年一季度		2018年上半年	
	数值（亿）	增幅（%）	数值（亿）	增幅（%）	数值（亿）	增幅（%）
社会物流总额	15019.51	15.4	7663.89	8.9	16716.02	11.3
社会物流总费用	850.2	12.4	424.34	12.2	958.45	12.7
——占GDP比重	14.13%	-0.02	14.19%	——	14.12%	-0.01
物流业增加值	535.79	9.7	247.79	8.7	582.61	8.7
——占GDP比重	8.90%	-0.24	8.28%	-0.29	8.59%	-0.31

——物流需求保持较快增长。上半年，全市社会物流总额较上年同期增长11.3%，增速较一季度提高2.4个百分点。需求结构加快调整，工业品物流总额占比47.1%，较上年同期下降2.2个百分点；而市外购进物流总额增幅达17.3%，占比上升到48.9%，较同期提高2.5个百分

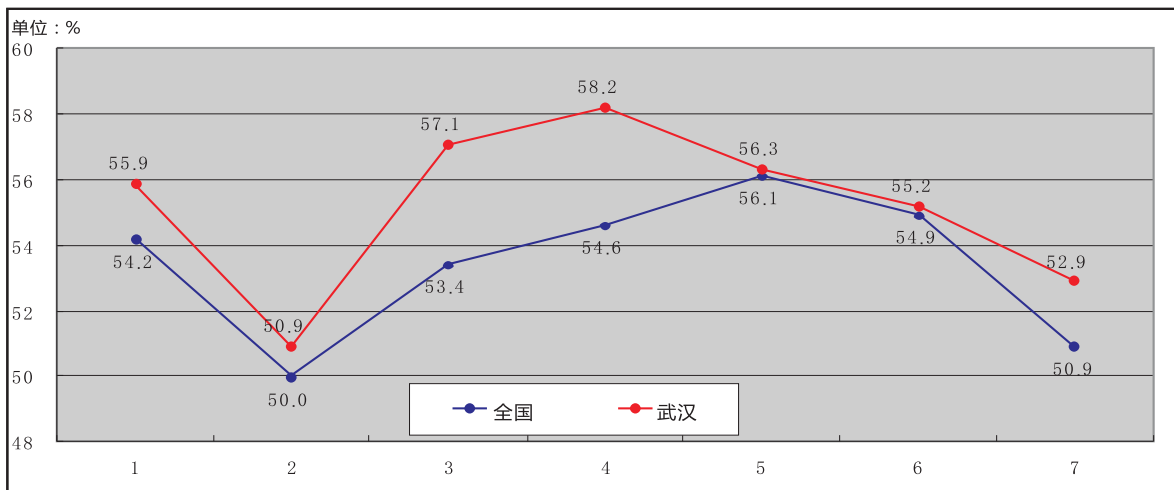
点，带动了全市物流需求增长。

——物流运行效率持续改善。上半年，全市社会物流总费用增幅为12.7%，与上年同期和一季度相比基本持平；物流总费用占GDP的比重为14.12%，较上年同期下降0.01个百分点，低于全国水平0.4个百分点左右。

——物流产业效益不断提升。上半年，全市物流业实现增加值582.79亿元，同比增长8.7%，高于全市GDP增幅0.5个百分点；物流业增加值占GDP和第三产业的比重分别达到8.59%和15.61%；全市物流业实现总收入652.16亿元。

◆ 武汉物流业景气指数（LPI）

2018年7月，武汉物流业景气指数为52.9%，较上月回落2.3个百分点，高于全国同期指数2个百分点，受高温多雨等气候因素影响，物流业务活动明显放缓。



2018年1—7月全国和武汉物流业景气指数走势图

从企业类型来看，综合型、运输型和仓储型物流企业的景气指数分别为53.8%、51.9%和43.3%，显示我市各类型物流企业延续平稳走势；从A级企业情况看，A级物流企业景气指数为54.5%，高于非A级物流2.8个百分点，其中4A级及以上物流企业达到61.5%。

2018年7月武汉物流业景气指数分项情况表

指标	调查值	环比	指标	调查值	环比
业务总量指数	52.9%	-2.3%	物流服务价格指数	47.1%	-2.6%
新订单指数	47.1%	-5.3%	主营业务利润指数	43.8%	-2.0%
平均库存量指数	48.4%	0.5%	主营业务成本指数	59.7%	3.1%
库存周转次数指数	50.4%	-1.2%	固定资产投资完成额指数	37.3%	-0.8%
资金周转率指数	50.3%	0.3%	从业人员指数	48.7%	-2.0%
设备利用率指数	52.6%	-0.9%	业务活动预期指数	50.6%	-1.1%

——物流需求增速放缓，新订单回落明显。7月份，全市物流业务总量指数环比回落2.3个百分点，增势有所放缓，但依然保持增长态势；受高温多雨等因素影响，运输类企业新订单减少，新订单指数相比上月回落5.3个百分点，处于紧缩区间。

——平均库存量持平，库存周转小幅回落。7月份，平均库存量指数为48.4%，与上月基本持平，库存量持续减少；库存周转次数指数为50.4%，较上月回落1.2个百分点，显示新订单回落，物流业务需求放缓，带来库存周转次数有所减少。

——资金周转小幅回升，固定资产投资持续放缓。7月份，资金周转率指数环比回升0.3个百分点，为50.3%，反映经济社会运行中“去杠杆”持续推进，物流资本市场把握适度；固定资产投资完成额指数环比下降0.8个百分点，反映资金环境有所趋紧，同时受持续高温多雨等影响，物流项目建设进展减缓。

——物流成本压力持续增大，从业人员有所降低。7月份，物流服务价格、业务成本和业务利润指数分别为47.1%、59.7%和43.8%，反映物流企业运营成本持续增大，受农忙和高温影响，从业人员指数回落2个百分点。

从后期走势看，新订单指数回落明显，业务活动预期指数有所下降，预示着行业季节性影响较大，短期内仍将处于调整阶段。

投资建设

1—7月，全市物流建设累计完成投资69.51亿元，与上年同期相比增长7.6%。截止7月底，物流园区基础设施完成投资14.33亿元，同比增长67.99%；物流项目投资55.18亿元，与上年同期基本持平。

2018年1—7月全市物流建设投资统计表

单位：亿元

园 区 所在区	园区基 础设施	在建项目		小计	园 区 所在区	园区基 础设施	在建项目		小计
		个数	投资				个数	投资	
黄陂区	6.33	10	20.50	26.83	新洲区	2.53	7	17.46	19.99
东西湖区	—	4	11.71	11.71	江夏区	1.08	5	3.66	4.74
蔡甸区	3.54	2	1.07	4.61	汉南区	0.85	2	0.78	1.63
合计	14.33	30	55.18	69.51					

通道培育

我市开通比利时列日全货机航线。7月20日，武汉天河机场正式开通比利时列日全货机航线，这是继芝加哥、卢森堡之后的第三条洲际全货机航线。该航线由友和道通航空公司运营，执飞机型为波音747-400大型货机，每周三班，每班载重量200吨。列日机场作为比利时最大的货运机场，是欧洲重要的航空货运枢纽之一，该航线不仅助推中比两国共享“一带一路”倡议带来的红利，而且为武汉国际贸易搭建了更为便利的亚欧空中桥梁。

我市首开至厦门水铁联运班列。7月24日，编组22辆、装载220台重庆生产长安福特轿车的79358/9次列车，从武汉局汉西车务段汉阳站开出，经京广线、武九线、鹰厦线驾往厦门前场站，标志着武汉首开至厦门水铁联运班列。该班列由汉西车务段与中铁特货武汉分公司合作，班列运行速度80公里/小时，全程1336公里，运行时间72小时。此前这批轿车从重庆市沿江港口出发，通过水运滚装至武汉汉阳港口，上岸后直接驾往附近汉阳车站铁路专用线，通过“点对点”班列，实现无缝衔接水铁联运。

市场闻新

- ◆ 8月8日，代市长周先旺到阳逻国际港调研，实地查看港区间围网拆除情况，了解港口建设运营及岸电建设进展。强调，要抓好“一城一港一主体”战略实施，吸引社会资本和大企业参与建设，抓好多式联运，推进铁路、公路、水运无缝衔接，抓好理顺各方资本、股东关系，加快推进多主体整合和岸线资源整合。7月中旬阳逻国际港合资经营合同及多主体整合备忘录正式签订，标志着阳逻港一、二、三期实现“一主体”运营进入快车道。
- ◆ 8月3日，市政府副秘书长陈红辉主持会议，专题研究服务业创新升级计划及配套政策。按照升级计划，到2020年，力争我市服务业增加值较2015年翻一番，占GDP比重达60%左右，生产性服务业占服务业比重达60%左右。按照强项更强、补齐短板的思路，我市将重点实施国家信息科创中心、设计之都、国家物流枢纽等八大专项计划，同步配套出台优化营商环境、加大资金引导力度等六个方面29项政策措施。
- ◆ 8月10日，市人民政府印发《关于进一步降低企业成本培育壮大新动能的意见》（武政规[2018]17号），明确提出落实减半征收大宗商品仓储设施土地使用税和挂车购置税优惠政策，继续落地省高速公路通行费“两免两惠”和营运货车技术管理放宽政策，继续实施多式联运、无车承运人、甩挂运输等先进运输组织方式。